

PROCESOS DE SEGURIDAD: Sala de Clasificación de Equipajes (Bagroom)

AEROPUERTO INTERNACIONAL JORGE CHÁVEZ, LIMA

Equipaje de conexión con Control de HBS

El Personal encargado de Conexiones del Patio de Maletas, comunicará a personal de seguridad de manera oportuna cuando existan equipajes de pasajeros de Conexión (de Nacional a un Destino Internacional o Regional).

Enterado el Personal de Seguridad asignado a tal función (PSC-PM 03), este procederá a verificar se realice el control de Rayos X por HBS del 100 % de estos equipajes, en caso de que el Personal de Seguridad N° 03 se encuentre cumpliendo funciones fuera del área del patio de maletas, esta función la cumplirá el Personal de Seguridad y Control del Patio de Maletas N° 02, registrando en el Formato de Control de Rayos X de Equipajes de Conexiones; concluida la inspección se continuará con el procedimiento establecido, firmando la Hoja de Control de Conexiones validando haber recibido la información.

Cámaras tipo Domo para observación y control



Espejos para facilitar la observación y control de zonas ciegas por los agentes



Rayos X

Registro de Novedades de equipajes facturados y Propiedad de Aerolínea

- El Personal de Seguridad saliente informará de las novedades del turno al entrante, las que DEBERÁN DE LLENAR DE MANERA OBLIGATORIA en el Cuaderno de Ocurrencias y Relevo al finalizar cada turno.
- El Personal de Seguridad entrante revisará el material de trabajo, verificando los cargos y el buen estado de los mismos.
- El Personal de Seguridad entrante y el Personal de Seguridad saliente firmarán los cuadernos para dar conformidad al relevo.

Puestos de Seguridad y Control

1

Contará con un cuaderno de control donde registrará al personal que participa en el Carrusel de Maletas (nombre, hora de ingreso-salida, firma), consignando además novedades que se presenten (Maletas con daños, sin etiqueta de equipaje facturados "Bag Tag" u otros). Asimismo deberá efectuar al menos una inspección inopinada a todo el personal que está atendiendo en esa faja, debiendo consignar esta inspección en el cuaderno (hora en que se realizó y las novedades encontradas). Antes del ingreso a fajas y al abandonar la zona.

2

Observa la manipulación del cotejo de los equipajes de las Fajas 1 y 2 hacia las carretas y contenedores.

3

La prioridad en sus funciones lo tendrá la custodia y traslado de retenidos, desde el Counter hasta la toma correspondiente, quedando consignado en el Cuaderno de Control y Registro de Siberia N° 3 (Nombre de Pasajero, Destino y Número de Vuelo, y la hora del traslado) conciliándolo con el Bagroom y comunicando la posición de estiba a la posta correspondiente.

